

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Le Gouvernement fait construire actuellement la division est du Transcontinental National, de Moncton, N.-B., à Fort Garry Station, Winnipeg, Man., soit une distance de 1,804.5 milles. Le 17 novembre 1913, le dernier rail de la voie principale a été posé dans la Province de Québec, près de l'Ontario. Au 31 décembre 1914, la longueur de cette voie ferrée, y compris la voie double, les voies d'évitement et les cours, était de 2,272.25 milles. En 1914, la compagnie du Canadien Nord a construit 532 milles de nouvelles lignes, et la voie ferrée de la ligne principale relie maintenant Québec à Port Mann, C.-B. La longueur totale des lignes exploitées par les chemins de fer du gouvernement fédéral est de 4,054.58 milles, y compris l'Intercolonial, 1,503.02 milles; le chemin de l'Île du Prince-Edouard, 274.50 milles; le Transcontinental 2,009.30 milles; et d'autres chemins de fer, 267.76 milles. Sur la nouvelle ligne de Le Pas, au Manitoba, à la Baie d'Hudson, qui est maintenant construite par le gouvernement fédéral, il y avait, à la fin de 1914, 214 milles de rails posés, et 240 milles de route avaient été nivelés, et étaient prêts à recevoir la voie ferrée.

1.—Longueur en milles des voies ferrées en construction au Canada, au 30 juin 1914.

Provinces.	Arpentées.	A l'entre- prise.	Termi- nées.	En exploi- tation.	Total.
Nouvelle-Ecosse.....	—	78	—	—	78
Nouveau-Brunswick.....	57	168	—	—	225
Québec.....	439	946	43	2	1,430
Ontario.....	532	1,841	836	465	3,674
Manitoba.....	354	108	134	103	699
Saskatchewan.....	3,458	340	555	587	4,940
Alberta.....	3,054	805	1,189	688	5,736
Colombie Britannique.....	3,578	1,235	698	598	6,109
Total.....	11,472	5,521	3,455	2,443	22,891

2.—Longueur en milles des voies de chemins de fer, 1835-1914.

Année.	Nomb. de milles en exploita- tion.	Année.	Nomb. de milles en exploita- tion.	Année.	Nomb. de milles en exploita- tion.	Année.	Nomb. de milles en exploita- tion.
1835.....	—	1855....	877	1875....	4,804	1895....	15,977
1836.....	16	1856....	1,414	1876....	5,218	1896....	16,270
1837.....	16	1857....	1,444	1877....	5,782	1897....	16,550
1838.....	16	1858....	1,863	1878....	6,226	1898....	16,870
1839.....	10	1859....	1,994	1879....	6,858	1899....	17,250
1840.....	16	1860....	2,065	1880....	7,194	1900....	17,657
1841.....	16	1861....	2,146	1881....	7,331	1901....	18,140
1842.....	16	1862....	2,189	1882....	8,697	1902....	18,714
1843.....	16	1863....	2,189	1883....	9,577	1903....	18,988
1844.....	16	1864....	2,189	1884....	10,273	1904....	19,431
1845.....	16	1865....	2,240	1885....	10,773	1905....	20,487
1846.....	16	1866....	2,278	1886....	11,793	1906....	21,353
1847.....	54	1867....	2,278	1887....	12,184	1907....	22,452
1848.....	54	1868....	2,270	1888....	12,163	1908....	22,966
1849.....	54	1869....	2,524	1889....	12,628	1909....	24,104
1850.....	66	1870....	2,617	1890....	13,151	1910....	24,731
1851.....	159	1871....	2,695	1891....	13,838	1911....	25,400
1852.....	205	1872....	2,899	1892....	14,564	1912....	26,727
1853.....	506	1873....	3,832	1893....	15,005	1913....	29,304
1854.....	764	1874....	4,331	1894....	15,627	1914....	30,795